

**ГЛАВА**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЯНТОР**

**Сургутского района**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 27» декабря 2012 года № 4

г.Лянтор

О внесении изменений в постановление

Главы городского поселения Лянтор

от 02.12.2008 № 17

Во исполнение пункта 2.2.1 протокола № 2 от 19.06.2012 заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

1. Внести в постановление Главы городского поселения Лянтор от 02.12.2008 № 17 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Лянтора» (с изменениями от 11.12.2009 № 374) следующие изменения:
   1. Приложение № 3 «Порядок оценки критериев для определения победителей конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Лянторе» изложить в новой редакции согласно приложению 1 настоящему постановлению.
   2. Приложение № 4 «Состав комиссии по проведению конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории города Лянтора» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Главы муниципального образования – Царегородцева Н.В.

Глава городского поселения Лянтор В.В. Алёшин

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к постановлению  Главы городского поселения Лянтор  от « 27» декабря 2012 года № 4 |

Порядок

оценки критериев для определения победителей конкурсного отбора на право

осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Лянторе

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели оценки | Возможное количество балов |
| 1. Срок эксплуатации автобусов, заявленных на маршрут: | Сумма балов за каждый автобус / А[[1]](#footnote-2) |
| от 7 до 10 лет | 2 балла |
| от 3 до 7 лет | 7 баллов |
| менее 3 лет | 10 баллов |
| 1. Экологический стандарт транспортных средств, заявленных на маршрут: | Сумма балов за каждый автобус / А1 |
| Евро – 3 и выше | 3 балла |
| Евро – 2 | 2 балла |
| Евро – 1 | 1 балл |
| 1. Потребительские качества транспортных средств, заявленных на маршрут: | Сумма балов за каждый автобус / А1 |
| * 1. наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями передвижения (оборудование для заезда и крепления инвалидной коляски) | 20 баллов |
| * 1. наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного режима (дополнительные независимые отопители салона, утепление салона, двухкамерный стеклопакет) | 10 баллов |
| * 1. наличие кондиционера | 3 балла |
| 1. Наличие нарушений лицензионных требований и условий на момент подачи заявки за истекший календарный год: | Сумма балов по всем нарушениям / N[[2]](#footnote-3) |
| нарушения с выдачей предписаний | минус 3 балла |
| нарушения с выдачей протоколов | минус 10 баллов |
| нарушения с приостановлением действия лицензии | минус 30 баллов |
| 1. Наличие нарушений правил дорожного движения водителями перевозчика на момент подачи заявки за истекший календарный год: | Сумма балов по всем нарушениям / N2 |
| с наложением административного взыскания | минус 3 балла |
| грубые, по которым предусмотрено лишение специального права (водительского удостоверения) | минус 15 балов |
| управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения | минус 25 балов |
| повлекших ДТП с материальным ущербом | минус 10 балов |
| повлекших ДТП с пострадавшими | минус 30 балов |
| повлекших ДТП со смертельным исходом | минус 50 балов |
| 1. Стаж работы водителей на регулярных автобусных маршрутах, заявленных на маршрут: | Сумма балов за каждого водителя |
| от 3 до 7 лет | 5 баллов |
| свыше 7 лет | 10 баллов |
| 1. Наличие специалистов, имеющих квалификацию соответствующую требованиям действующего законодательства для обеспечения безопасных бесперебойных регулярных перевозок пассажиров и багажа, а также надлежащего технического состояния транспортных средств: | Сумма балов за каждого специалиста |
| наличие специалиста | 5 баллов |
| 1. Наличие диспетчерского контроля за выполнением автобусами регулярных перевозок с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | 20 баллов |
| 1. Наличие в пользовании производственной базы: |  |
| отапливаемой автостоянки в капитальном исполнении | 20 баллов |
| Помещения и оборудования, позволяющего осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств | 40 баллов |
| автомойки | 20 баллов |
| диспетчерской службы | 20 баллов |
| 1. Наличие сертификата соответствия на проведение технического обслуживания, ремонта автобусов | 20 баллов |
| 1. Опыт работы перевозчика |  |
| от 1 до 3-х лет | 5 баллов |
| от 3 до 5 лет | 15 баллов |
| свыше 5 лет | 30 баллов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к постановлению  Главы городского поселения Лянтор  от « 27» декабря 2012 года № 4 |

Состав

комиссии по проведению конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории города Лянтора

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель комиссии: |  |  |
| Царегородцев Николай Васильевич | - | Первый заместитель Главы муниципального образования; |
| Заместители председателя комиссии: |  |  |
| Зеленская Людмила Валерьевна | - | заместитель Главы муниципального образования – начальник управления бюджетного учёта и отчётности (главный бухгалтер); |
| Мерзлякова Наталья Ивановна | - | начальник управления экономики Администрации городского поселения Лянтор; |
| Секретарь комиссии: |  |  |
| Звонцов Андрей Петрович | - | начальник службы дорожного хозяйства, транспорта и электро –газоснабжения жилищно-коммунального управления Администрации городского поселения Лянтор; |
| Члены комиссии: |  |  |
| Власюкова Надежда Геннадьевна | - | начальник жилищно-коммунального управления Администрации городского поселения Лянтор; |
| Мунтян Вячеслав Александрович | - | начальник юридического отдела правового управления Администрации городского поселения Лянтор. |
|  |  |  |

1. А – количество предложенных автобусов для выполнения перевозок по маршруту (ам) в соответствии с утверждённым расписанием (графиком) движения [↑](#footnote-ref-2)
2. N – количество автобусов, находящихся у перевозчика [↑](#footnote-ref-3)