

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЯНТОР**

**Сургутского района**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«11» марта 2014 года № 180

 г.Лянтор

Об организации транспортного

обслуживания населения на

территории города Лянтора

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом городского поселения Лянтор в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории города Лянтора:

1. Утвердить Положение об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения на территории города Лянтора (приложение 1).
2. Утвердить Положение о порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Лянторе (приложение 2).
3. Утвердить Порядок оценки критериев для определения победителей конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Лянторе (приложение 3).
4. Утвердить Состав комиссии по проведению конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории города Лянтора (приложение 4).
5. Опубликовать настоящее постановление в официальном выпуске газеты «Лянторская газета» и разместить на официальном сайте Администрации городского поселения Лянтор.
6. Настоящее постановление вступает в силу после дня его опубликования (обнародования).
7. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава города С.А. Махиня

Приложение 1к постановлению

Администрации городского

поселения Лянтор

от «11» марта 2014 года № 180

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом

по маршрутам регулярного сообщения на территории города Лянтора

1. Общие положения
	1. Положение об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения на территории города Лянтора (далее - Положение) разработано с целью совершенствования организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом, обеспечением безопасности перевозки пассажиров, эффективным решением вопросов организации транспортного обслуживания населения на территории города Лянтора.
	2. Настоящее Положение регулирует порядок организации автобусных маршрутов регулярного сообщения на территории города Лянтора, основания и условия осуществления транспортными организациями перевозок пассажиров на указанных маршрутах.
	3. Настоящее Положение разработано в соответствии Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Уставом городского поселения Лянтор.
2. Термины и определения, используемые в положении
	1. Организатор пассажирских перевозок – Администрация городского поселения Лянтор (далее – Администрация).
	2. Муниципальная маршрутная сеть – сеть регулярных автобусных маршрутов на территории города Лянтора.
	3. Муниципальные пассажирские перевозки – перевозки пассажиров, осуществляемые перевозчиком, на основании договора, заключаемого с организатором перевозок по результатам конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения, с возмещением организатором перевозчику убытков связанных с возмещением недополученных доходов от пассажирских перевозок.
	4. Коммерческие пассажирские перевозки - перевозки пассажиров, осуществляемые перевозчиком, на основании договора, заключаемого с организатором перевозок по результатам конкурсного отбора, на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения, без компенсации организатором перевозчику затрат, связанных с осуществлением перевозки.
	5. Автобус – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо водителя) более 8. По количеству мест автобус подразделяется на большой, средней, малой и особо малой вместимости.
	6. Маршрут – установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.
	7. Пассажир – физическое лицо, которое во исполнение договора перевозки (публичного договора), заключенного от его имени или им самим, перевозится за плату или бесплатно перевозчиком.
	8. Перевозчик – юридическое или физическое лицо, осуществляющее перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городе.
	9. Расписание движения - документ, устанавливающий временной режим движения автомобильного транспорта на маршруте.
	10. Тариф – свод ставок оплаты перевозки пассажиров и багажа.
3. Организация перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения
	1. Организатор осуществляет формирование муниципальной маршрутной сети, организацию, контроль и регулирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения на территории города Лянтора.
	2. Маршрут регулярных перевозок открывается организатором при условии:
* преобладания потребности населения в перевозках по данному направлению пути (устойчивый пассажиропоток);
* создания условий обеспечения безопасности движения и сохранности окружающей среды;
* обустройства, состояния и пропускной способности транспортных узлов;
* отсутствия маршрутов по данному направлению.

Каждому маршруту регулярного сообщения присваивается определённый порядковый номер.

Открытие, изменение и закрытие маршрутов регулярного сообщения на территории города Лянтора оформляется постановлением Администрации городского поселения Лянтор.

* 1. Сеть маршрутов регулярного сообщения с указанием количества транспортных средств соответствующей пассажировместимости, времени работы и расписания движения ежегодно утверждается организатором пассажирских перевозок.
	2. Исходя из возможностей бюджета городского поселения Лянтор, для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения, управление городского хозяйства Администрации формирует заказ на муниципальные пассажирские перевозки, при осуществлении которых перевозчику предоставляется из местного бюджета субсидия на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам.
	3. Заказ на коммерческие пассажирские перевозки формируется управлением городского хозяйства Администрации для выполнения пассажирских перевозок по регулярным маршрутам, не предусмотренных заказом на муниципальные перевозки. Бюджетное финансирование выполнения коммерческих пассажирских перевозок не осуществляется.
	4. Конкурсный отбор на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения осуществляется ежегодно организатором пассажирских перевозок.
	5. Допуск на регулярный маршрут перевозчика и порядок его работы на маршруте определяются договором, заключаемым ежегодно с Администрацией по результатам проведенного конкурса.
	6. Перевозчики, допущенные к работе на регулярных маршрутах, осуществляют перевозку пассажиров в полном соответствии с требованиями нормативных правовых документов и несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством.
	7. Информация о маршрутах регулярного сообщения муниципального образования и выполняемых на них видах перевозок доводится организатором пассажирских перевозок до сведения населения через средства массовой информации.
1. Установление тарифа, оплата проезда. Предоставление льгот на проезд
	1. Размер тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах регулярного сообщения устанавливается перевозчиком в размерах, не превышающих уровня предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении установленных органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.
	2. В случае безбилетного проезда и провоза багажа, нарушитель привлекается к ответственности в соответствии действующим законодательством.
	3. Бесплатный проезд пассажиров на маршрутах регулярного сообщения предоставляется в соответствии с действующим законодательством.
2. Контроль за пассажирскими перевозками автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения на территории городского поселения Лянтор:
	1. Администрация обеспечивает контроль за исполнением перевозчиком принятых договорных обязательств по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения на территории города Лянтора.

 Приложение 2 к постановлению

Администрации городского

поселения Лянтор

от «11» марта 2014 года № 180

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Лянторе

1. Общие положения

* 1. Настоящее Положение о порядке проведения конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Лянторе (далее – Положение) разработано в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, обеспечения соблюдения регулярности пассажирских перевозок и выполнения требований действующего законодательства по обеспечению безопасности пассажирских перевозок.
	2. Настоящее Положение определяет процедуру проведения конкурсного отбора перевозчика на право заключения договора с Администрацией городского поселения Лянтор по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения на территории города Лянтора (далее – Договор).
	3. Основными принципами проведения конкурсного отбора являются гласность, открытость и равенство всех участников конкурсного отбора.

2. Порядок проведения конкурсного отбора

* 1. Организатором конкурсного отбора является Администрация городского поселения Лянтор (далее – организатор).
	2. Для выполнения функций по проведению конкурсного отбора организатор формирует конкурсную комиссию. Персональный состав конкурсной комиссии утверждается Главой городского поселения Лянтор. Руководство конкурсной комиссией осуществляет председатель, а в его отсутствие – заместитель председателя.

Решения конкурсной комиссии принимаются простым большинством голосов членов, присутствующих на заседании, путем открытого голосования. При этом на заседании должно присутствовать не менее двух третей её членов. В случае равенства голосов решающим является голос председательствующего на заседании.

* 1. Конкурсный отбор проводится по мере необходимости, но не реже одного раза в год.
	2. Организатор принимает решение о проведении конкурсного отбора, объявление о котором публикуется в печатных средствах массовой информации, а также размещается на сайте организатора не менее, чем за 30 дней до дня проведения конкурсного отбора.

Объявление должно содержать следующую информацию:

* наименование организатора конкурсного отбора и его адрес местонахождения;
* предмет конкурсного отбора и порядок его проведения;
* срок и место предоставления конкурсной документации;
* основные требования к участникам конкурсного отбора;
* дату, время и место проведения конкурсного отбора;
* адрес и телефон места приёма и регистрации заявок на участие в конкурсном отборе;
* дату, время начала и окончания приема заявок;
* условия определения победителя конкурсного отбора;
* способ уведомления участников об итогах конкурсного отбора.

2.5. В конкурсном отборе могут участвовать юридические и физические лица, зарегистрированные в установленном порядке, имеющие лицензию на право осуществления соответствующего вида деятельности.

2.6. Конкурсный отбор проводится по лотам, соответствующим утверждённым маршрутам.

2.7. Претендент вправе подать конкурсные заявки на один, несколько или на все лоты, при этом конкурсная заявка на каждый конкретный лот подается отдельно.

2.8. Состав и содержание конкурсной документации определяет организатор конкурса. Обязательными разделами конкурсной документации являются:

* сведения о маршруте регулярного сообщения, порядок выполнения перевозок;
* требования к участникам конкурсного отбора;
* перечень документов, представляемых участниками конкурса, и требования к их оформлению;
* условия и порядок проведения конкурсного отбора;
* критерии оценки определения победителей конкурсного отбора;
* проект договора на осуществление пассажирских перевозок по маршруту регулярного сообщения.

2.9. Заявка на участие в конкурсном отборе передаётся организатору в запечатанном конверте.

Учёт конкурсных предложений ведётся организатором в реестре приёма конкурсных заявок по мере их поступления с присвоением каждой конкурсной заявке порядкового номера и указанием времени её поступления.

Конкурсные заявки, представленные после окончания сроков приёма, не принимаются и не рассматриваются.

Принятые конкурсные заявки заявителям не возвращаются.

2.10. Приём заявок от претендентов прекращается в день предшествующий дню вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсном отборе.

2.11. Вскрытие конвертов и рассмотрение документов производится конкурсной комиссией в срок не более 10 дней.

2.12. При конкурсном отборе комиссия:

* оценивает предложения претендентов;
* определяет победителя конкурсного отбора;
* оформляет протокол результатов конкурсного отбора;
* принимает решение о признании конкурсного отбора несостоявшимся.

2.13. Комиссия оценивает каждого участника конкурсного отбора, выставляя соответствующее количество баллов в соответствии с Порядком оценки критериев для определения победителей конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Лянторе (далее – Порядок), утвержденный в установленном порядке.

2.14. В случае, если претенденты набрали равное количество баллов, победителем конкурса признаётся претендент, набравший наибольшее количество баллов по показателям 12 – 13 Порядка.

2.15. Организатор имеет право проверки достоверности сведений, представленных участниками конкурсного отбора, в том числе с выездом в место базирования организации – претендента, с оформлением соответствующего акта проверки.

2.16. После обсуждения и принятия решений результаты конкурсного отбора оформляются протоколом результатов конкурсного отбора. Процедура проведения конкурсного отбора считается законченной с момента подписания протокола результатов конкурсного отбора конкурсной комиссией.

2.17. Копия протокола результатов конкурсного отбора и проект договора на осуществление пассажирских перевозок по маршруту направляется организатором в адрес победителя конкурсного отбора в течение двух дней после подписания протокола результатов конкурсного отбора.

2.18. В случае, если по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсном отборе подана только одна заявка или не подано ни одной заявки, конкурсный отбор признается несостоявшимся. При этом комиссия принимает решение о признании конкурсного отбора несостоявшимся и передаче маршрута единственному участнику конкурсного отбора, подавшему заявку, в случае его соответствия квалификационным требованиям, установленным в конкурсной документации, или объявляет повторный конкурсный отбор.

2.19. При отсутствии претендентов на лот, комиссия принимает решение о признании конкурсного отбора по данному лоту несостоявшимся и объявляет повторный конкурсный отбор по данному лоту.

2.20. Комиссия отменяет решение о признании претендента победителем, и имеет право заключить договор со следующим претендентом, набравшем по результатам конкурсного отбора по данному лоту наибольшее количество баллов, в следующих случаях:

* победитель конкурсного отбора в четырнадцатидневный срок с момента определения его победителем уклонился от подписания договора;
* после объявления победителя, до заключения договора, комиссии стали известны факты представления победителем в конкурсной заявке недостоверных данных.

3. Условия договора на осуществление пассажирских перевозок

* 1. Организатор заключает с победителем конкурсного отбора договор на осуществление пассажирских перевозок по маршруту регулярного сообщения на условиях, установленных конкурсной документацией.
	2. В случае расторжения договора с перевозчиком до окончания срока его действия, договор передаётся следующему претенденту, набравшему по результатам конкурсного отбора наибольшее количество баллов по данному лоту. При отсутствии претендентов маршрут выставляется на повторный конкурсный отбор.

4. Перечень документов предоставляемый для участия в конкурсном отборе

* 1. Заявка на участие в конкурсном отборе, которая должна содержать:

для юридического лица:

* фирменное наименование;
* сведения об организационно-правовой форме;
* сведения о месте нахождения, почтовый адрес;
* номер контактного телефона;
* предполагаемый экономически обоснованный тариф;

для физического лица:

* фамилия, имя, отчество;
* паспортные данные;
* сведения о месте жительства;
* номер контактного телефона;
	+ 1. Размер тарифа на перевозку пассажиров, установленного в размере, не превышающем уровня предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении установленного органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.
	1. Выписка или нотариально заверенная копия выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей полученная не ранее чем за 1 месяц до дня размещения на официальном сайте извещения о проведении конкурсного отбора.
	2. Копия лицензии на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек.
	3. Данные о составе и квалификации специалистов предприятия по организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
	4. Данные о соответствие характеристик водительского состава заявителя установленным требованиям (копии водительских удостоверений с наличием категории "D", медицинских справок, трудовых договоров)
	5. Документ, подтверждающий соответствие конструкции подвижного состава требованиям установленным для пассажирских перевозок в Российской Федерации.
	6. Документы, подтверждающие эксплуатационные показатели (количество подвижного состава, время нахождения транспортного средства в эксплуатации).
	7. Документы, подтверждающие наличие у заявителя возможности обеспечить техническое обслуживание, ремонт и место стоянки автобусов.
	8. Документы, подтверждающие возможность прохождения ежедневного медицинского освидетельствования водителей, работающих на линии.
	9. Сведения о планируемых льготах.
	10. Справка об участии в дорожно-транспортных происшествиях и совершённых нарушениях правил дорожного движения.
	11. Справка из инспекции Федеральной налоговой службы России по Сургутскому району о наличии либо отсутствии задолженности по налоговым платежам.
	12. Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника размещения заказа.
	13. Опись документов.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к постановлениюАдминистрации городскогопоселения Лянторот «11» марта 2014 года № 180 |

ПОРЯДОК

основных критериев оценки победителей конкурсного отбора на право

осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Лянторе

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели оценки | Возможное количество балов |
| 1. Срок эксплуатации автобусов, заявленных на маршрут:
 | Сумма балов за каждый автобус / А[[1]](#footnote-2) |
| от 7 до 10 лет | 2 балла |
| от 3 до 7 лет  | 7 баллов |
| менее 3 лет | 10 баллов |
| 1. Экологический стандарт транспортных средств, заявленных на маршрут:
 | Сумма балов за каждый автобус / А1 |
| Евро – 3 и выше | 3 балла |
| Евро – 2  | 2 балла |
| Евро – 1  | 1 балл |
| 1. Потребительские качества транспортных средств, заявленных на маршрут:
 | Сумма балов за каждый автобус / А1 |
| * 1. наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями передвижения (оборудование для заезда и крепления инвалидной коляски)
 | 20 баллов |
| * 1. наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного режима (дополнительные независимые отопители салона, утепление салона, двухкамерный стеклопакет)
 | 10 баллов |
| * 1. наличие кондиционера
 | 3 балла |
| 1. Наличие нарушений лицензионных требований и условий на момент подачи заявки за истекший календарный год:
 | Сумма балов по всем нарушениям / N[[2]](#footnote-3) |
| нарушения с выдачей предписаний  | минус 3 балла |
| нарушения с выдачей протоколов | минус 10 баллов |
| нарушения с приостановлением действия лицензии | минус 30 баллов |
| 1. Наличие нарушений правил дорожного движения водителями перевозчика на момент подачи заявки за истекший календарный год:
 | Сумма балов по всем нарушениям / N2 |
| с наложением административного взыскания | минус 3 балла |
| грубые, по которым предусмотрено лишение специального права (водительского удостоверения) | минус 15 балов |
| управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения | минус 25 балов |
| повлекших ДТП с материальным ущербом | минус 10 балов |
| повлекших ДТП с пострадавшими  | минус 30 балов |
| повлекших ДТП со смертельным исходом | минус 50 балов |
| 1. Стаж работы водителей на регулярных автобусных маршрутах, заявленных на маршрут:
 | Сумма балов за каждого водителя |
| от 3 до 7 лет | 5 баллов |
| свыше 7 лет | 10 баллов |
| 1. Наличие специалистов, имеющих квалификацию соответствующую требованиям действующего законодательства для обеспечения безопасных бесперебойных регулярных перевозок пассажиров и багажа, а также надлежащего технического состояния транспортных средств:
 | Сумма балов за каждого специалиста |
| наличие специалиста | 5 баллов |
| 1. Наличие диспетчерского контроля за выполнением автобусами регулярных перевозок с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
 | 20 баллов |
| 1. Наличие в пользовании производственной базы:
 |  |
| отапливаемой автостоянки в капитальном исполнении | 20 баллов |
| Помещения и оборудования, позволяющего осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств | 40 баллов |
| автомойки | 20 баллов |
| диспетчерской службы | 20 баллов |
| 1. Наличие сертификата соответствия на проведение технического обслуживания, ремонта автобусов
 | 20 баллов |
| 1. Опыт работы перевозчика
 |  |
| от 1 до 3-х лет | 5 баллов |
| от 3 до 5 лет | 15 баллов |
| свыше 5 лет | 30 баллов |
| 1. Снижение тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа по отношению к предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, установленному органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации:
 |  |
| снижение тарифа более 30% | 60 баллов |
| снижение тарифа от 15% до 30% включительно | 40 баллов |
| снижение тарифа до 15%  | 20 баллов |
| 1. Наименьшая разница между экономически обоснованным тарифом и установленным субъектом ценообразования тарифом на регулярные пассажирские перевозки
 | 100 баллов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к постановлениюАдминистрации городскогопоселения Лянторот «11» марта 2014 года № 180 |

СОСТАВ

комиссии по проведению конкурсного отбора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории города Лянтора

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель комиссии: |  |  |
| Зеленская Людмила Валерьевна | - | заместитель Главы муниципального образования; |
| Заместитель председателя комиссии: |  |  |
| Жестовский Сергей Петрович  | - | начальник управления экономики; |
| Секретарь комиссии: |  |  |
| Звонцов Андрей Петрович | - | начальник отдела по организации городского хозяйства и муниципального жилищного контроля управления городского хозяйства;  |
| Члены комиссии: |  |  |
| Власюкова Надежда Геннадьевна | - | начальник управления городского хозяйства; |
| Мунтян Вячеслав Александрович | - | начальник юридического отдела. |
|  |  |  |

1. А – количество предложенных автобусов для выполнения перевозок по маршруту (ам) в соответствии с утверждённым расписанием (графиком) движения [↑](#footnote-ref-2)
2. N – количество автобусов, находящихся у перевозчика [↑](#footnote-ref-3)