

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЯНТОР**

**Сургутского района**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«30» декабря 2022 года № 1411

 г. Лянтор

О внесении изменений в постановление Администрации городского

поселения Лянтор

от 07.11.2017 № 1258

В соответствии со статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Администрации городского поселения Лянтор от 04.08.2020 №653 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ городского поселения Лянтор», решения Совета депутатов от 28.12.2021 № 231 «О бюджете городского поселения Лянтор на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (в редакции от 26.12.2022 №319):

1. Внести в постановление Администрации городского поселения Лянтор от 07.11.2017 № 1258 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы» (в редакции от 20.06.2022 №525) следующие изменения:

 - приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лянторская газета» и разместить на официальном сайте Администрации городского поселения Лянтор.
2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы муниципального образования - начальника управления городского хозяйства Сысолятину А.Н.

Временно исполняющий

полномочия Главы города С.П. Жестовский

Приложение к постановлению

Администрации городского

поселения Лянтор

от «30» декабря 2022 года № 1411

Паспорт

муниципальной программы

«Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы»

(далее - муниципальная программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы» |
| Координатор муниципальной программы | Управление городского хозяйства Администрации городского поселения Лянтор |
| Соисполнители муниципальной программы | МУ «Лянторское хозяйственно-эксплуатационное управление» |
| Участники муниципальной программы | Отдел по организации городского хозяйства управления городского хозяйства.Ремонтно-строительная служба МУ «Лянторское хозяйственно-эксплуатационное управление |
| Цели муниципальной программы | Создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог, предоставления транспортных услуг населению |
| Задачи муниципальной программы | 1. Совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города.2. Обеспечение предоставления транспортных услуг населению на городских автобусных маршрутах и организация предоставления муниципальных услуг в сфере дорожного хозяйства  |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | 1. Доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии, %.2. Доля аварийно-опасных участков автодорог, оборудованных специальными техническими средствами автоматической фото-видео фиксации правонарушений, %. |
| Сроки реализации муниципальнойпрограммы | С 01.01.2018 по 31.12.2022  |
| Финансовое обеспечение Муниципальной программы, в том числе:- за счёт средств бюджета города;- за счёт средств источники внутреннего финансирования;- за счёт собственных средств учреждения (предприятия);- за счёт средств, предоставленных бюджетом Сургутского района;- за счёт средств, предоставленных бюджетом ХМАО –Югры;- за счет других источников финансирования | Объём финансирования муниципальной программы в 2018 - 2022 годах составит 206 246,07 тыс. рублей, в том числе: - за счёт средств бюджета города – 179 719,52 тыс. рублей;- за счёт средств, предоставленных бюджетом Сургутского района – 16 766,19 тыс. рублей;- за счёт средств, предоставленных бюджетом ХМАО-Югры – 9 760,36 тыс. рублей;- за счёт средств, предоставленных федеральным бюджетом – 0,00 тыс. рублей.Объём финансирования по годам составит:- 2018 год – 39 445,57 тыс. рублей;- 2019 год – 49 320,66 тыс. рублей;- 2020 год – 48 478,64 тыс. рублей;- 2021 год – 41 790,88 тыс. рублей;- 2022 год – 27 210,32 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Увеличение доли дорог, находящихся в технически исправном состоянии, с 69,95% до 86,4%.
2. Увеличение доли отремонтированных дорог от общей площади дорог в год с 0,8% до 3% в год.
3. Уровень обеспеченности населения транспортными услугами, 100%.
 |
| Подпрограммы муниципальной программы | - |
| Портфели проектов, проекты, направленные, в том числе на реализацию региональных составляющих федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения | - |
| Проекты (портфели) проектов городского поселения Лянтор, направленные в том числе на реализацию региональных составляющих федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов (программ) Российской Федерации (не вошедшие в региональные проекты (портфели проектов), параметры их финансового обеспечения  | - |

**1. Общие положения**

1.1. Муниципальная программа городского поселения Лянтор «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы» (далее – муниципальная программа) разработана в целях реализации основных положений Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", обеспечения решения вопросов местного значения городского поселения Лянтор, предусмотренных Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" в части создания условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог, предоставления транспортных услуг населению.

1.2. Характеристика текущего состояния сферы социально-экономического развития городского поселения Лянтор (далее – муниципальное образование) по направлению реализации муниципальной программы.

Автомобильные дороги как элемент социальной и производственной инфраструктуры обеспечивают эффективную работу автомобильного транспорта, находятся в совместном пользовании населения, местных предприятий и оказывают влияние на экономику города.

Город Лянтор располагает неудовлетворительными на некоторых участках с точки зрения безопасности движения дорогами, что ведет к ограничению скоростей движения на некоторых участках дорог, снижению их пропускной способности, увеличению затрат пользователей дорогами от потери времени в пути и расходу топлива, а также к дорожно-транспортным происшествиям. Техническое состояние большей части дорог города по своим параметрам и типам дорожных покрытий не соответствует возрастающим транспортным требованиям.

 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Лянтор составляет 110 км с твердым покрытием.

По результатам ежегодных обследований порядка 8-10% площади всех автодорог не соответствуют требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик в части состояния дорожного покрытия, что негативно влияет на безопасность дорожного движения, тогда как удаётся отремонтировать только 4-6%.

По результатам реализации в 2013-2017 годах аналогичной муниципальной программы положительные целевые показатели достигнуты и говорят об успешности, но учитывая постоянную необходимость поддержания в технически исправном состоянии покрытия автомобильных дорог вследствие его интенсивной эксплуатации, постоянного увеличения транспортных единиц, влияющих на интенсивность транспортных потоков, учитывая нормативные межремонтные сроки дорожной одежды, работу в этом направлении необходимо продолжать.

 Количество транспортных средств всех видов, находящихся в частной собственности у населения, имеет тенденцию к увеличению.

Увеличивается количество грузового транспорта, прицепов, полуприцепов и увеличивается доля легкового транспорта и автобусов, поскольку в целях оптимизации затрат транспорт для служебных перевозок и поездок используется по более плотному графику, так как город Лянтор территориально является компактным и находится в пределах шаговой доступности.

 Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма по городу остается высоким, что в свою очередь обуславливает необходимость применения отвечающих современным требованиям мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, комплексных мер по ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

Кроме этого в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского поселения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

На сегодняшний день на улично-дорожной сети города действует 1 муниципальный маршрут, на котором пассажирооборот составляет ежегодно более 45 тыс. человек и 5106 рейсов в год.

Расширение спроса на перевозки автомобильным транспортом, изменение транспортных потоков, изменение действующего законодательства и других нормативно-правовых документов, используемых в автодорожном хозяйстве, сопровождается новыми, более высокими требованиями к качеству сети автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры, одним из ключевых звеньев которой является развитие городской экономики посредством совершенствования автомобильных дорог и всего дорожного хозяйства путем ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения общего пользования в городе Лянторе.

В связи с этим необходимо проведение первоочередных мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в полном объеме.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий в срок реализации муниципальной программы.

1.3. Цель (цели) муниципальной программы.

Целью муниципальной программы является создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог, предоставления транспортных услуг населению.

1.4. Показатели конечных результатов цели (целей) муниципальной программы.

Показателями конечного результата Цели являются:

 - доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии;

 - доля аварийно-опасных участков автодорог, оборудованных специальными техническими средствами автоматической фото-видео фиксации правонарушений.

Целевые (плановые) значения показателей конечных результатов цели муниципальной программы указаны в паспорте муниципальной программы и приведены в приложении 1 «Перечень целевых показателей и основных мероприятий с информацией по финансовому обеспечению» к настоящей муниципальной программе (далее – Приложение 1).

Порядок определения фактических значений показателя конечного результата цели муниципальной программы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели конечных результатов цели (целей) муниципальной программы | Расчёт показателя | Источники данных для расчёта показателя |
| Доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии (нарастающим итогом) | Показатель рассчитывается как отношение площади дорог, находящихся в исправном состоянии к общей площади дорог муниципального образования | Муниципальные контракты |
| Доля аварийно- опасных участков автодорог, оборудованных специальными техническими средствами автоматической фото-видео фиксации правонарушений (за отчетный год) | Показатель рассчитывается как отношение аварийно- опасных участков автодорог, оборудованных специальными техническими средствами автоматической фото-видео фиксации правонарушений, к общему количеству дорог муниципального образования | Муниципальные контракты |

1.5. Задачи муниципальной программы.

Достижение цели планируется осуществить через реализацию двух задач:

- совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города.

- обеспечение предоставления транспортных услуг населению на городских автобусных маршрутах, и организация предоставления муниципальных услуг в сфере дорожного хозяйства

1.6 Показатели непосредственных результатов задач муниципальной программы.

Показателем непосредственного результата Задачи 1 является доля отремонтированных дорог от общей площади дорог в год.

Показателем непосредственного результата Задачи 2 является уровень обеспеченности населения транспортными услугами.

Целевые (плановые) значения показателей непосредственных результатов задач муниципальной программы указаны в паспорте муниципальной программы и приведены в Приложении 1.

Порядок определения фактических значений показателей непосредственных результатов задач муниципальной программы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели непосредственных результатов задач муниципальной программы | Расчёт показателя | Источники данных для расчёта показателя\* |
| Доля отремонтированных дорог от общей площади дорог в год, % | Показатель рассчитывается как отношение общего количества отремонтированных дорог, по которым проводятся мероприятия по их ремонту к общему количеству автомобильных дорог муниципального образования | Муниципальные контракты |
| Уровень обеспеченности населения транспортными услугами, % | Показатель рассчитывается по общему количеству выполненных рейсов в год к плановому показателю производственной программы | Муниципальные контракты |

1.7. Основные мероприятия программы.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в

Приложении 1.

Мероприятия, направленные на совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города:

- ремонт автодорог;

- обустройство автомобильных дорог;

- содержание автомобильных дорог.

Мероприятия, направленные на обеспечение предоставления транспортных услуг населению на городских автобусных маршрутах и организация предоставления муниципальных услуг в сфере дорожного хозяйства:

- выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на автобусном маршруте № 1 города Лянтор;

- выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

1.8. Показатели непосредственных результатов основных мероприятий.

Целевые значения показателей непосредственных результатов основных мероприятий программы приведены в Приложении 1.

Порядок определения фактических значений показателей непосредственных результатов мероприятий программы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели непосредственных результатов основных мероприятий | Расчёт показателя | Источники данных для расчёта показателя\* |
| Площадь дорог, в отношении которых проведен ямочный ремонт в год | Показатель рассчитывается по площади отремонтированных дорог, в отношении которых проведен ямочный ремонт | Муниципальные контракты |
| Площадь дорог, в отношении которых проведен ремонт в год | Показатель рассчитывается по площади отремонтированных дорог | Муниципальные контракты |
| Площадь поверхности объектов дорожного хозяйства, подлежащей окрашиванию в год | Показатель рассчитывается по площади окрашенных объектов дорожного хозяйства города | Муниципальные контракты |
| Количество установленных светофорных объектов  | Показатель рассчитывается по количеству установленных светофорных объектов | Муниципальные контракты |
| Количество установленных дорожных знаков | Показатель рассчитывается по количеству установленных дорожных знаков | Муниципальные контракты |
| Количество обустроенных тротуаров | Показатель рассчитывается по количеству обустроенных тротуаров | Муниципальные контракты |
| Количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения | Показатель рассчитывается по количеству разработанных комплексных схем организации дорожного движения | Муниципальные котракты |
| Количество установленных специальных технических средств автоматической фото-видео фиксации административных правонарушений | Показатель рассчитывается по количеству установленных специальных технических средств автоматической фото-видео фиксации административных правонарушений | Муниципальные котракты |
| Площадь объектов дорожного хозяйства, подлежащая очистке и уборке в год | Показатель рассчитывается по площади объектов дорожного хозяйства, подлежащей очистке и уборке в год | Муниципальные котракты |
| Количество обслуживаемых светофоров в год | Показатель рассчитывается по количеству обслуженных светофоров  | Муниципальные котракты |
| Нанесение дорожной разметки в год | Показатель рассчитывается по количеству километров нанесенной разметки | Муниципальные котракты |
| Приобретение дорожной техники | Показатель рассчитывается по количеству приобретенной техники | Муниципальные котракты |
| Количество рейсов в год | Показатель рассчитывается по количеству выполненных рейсов | Муниципальные котракты |
| Доля выданных разрешений от общего количества запросов на их выдачу | Показатель рассчитывается как отношение выданных разрешений к общему количеству запросов на их выдачу |  Муниципальные котракты |

1.9. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

С 01.01.2018 по 31.12.2022.

1.10. Перечень подпрограмм муниципальной программы.

Муниципальная программа не содержит подпрограмм.

1.11. Финансовое обеспечение муниципальной программы.

Финансовое обеспечение мероприятий муниципальной программы осуществляется в пределах средств, выделенных из бюджета городского поселения Лянтор, бюджета Сургутского района и бюджета ХМАО-Югры. Общий Объём финансирования муниципальной программы в 2018 - 2022 годах составит 206 246,07 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 39 445,57 тыс. рублей,

2019 год – 49 320,66 тыс. рублей,

2020 год – 48 478,64 тыс. рублей,

2021 год – 41 790,88 тыс. рублей,

2022 год – 27 210,32 тыс. рублей.

Объёмы финансового обеспечения муниципальной программы по годам реализации муниципальной программы и по источникам финансового обеспечения указаны в паспорте муниципальной программы и приведены в Приложении 1.

**2. Стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности, развитие конкуренции и негосударственного сектора экономики**

2.1. Меры, предусматриваемые в целях стимулирования инвестиционной
и инновационной деятельности, развитие конкуренции и негосударственного сектора экономики.

Меры не предусмотрены.

**3. Механизмы реализации мероприятий муниципальной программы**

3.1.Мониторинг и контроль муниципальной программы. Механизм управления муниципальной программой, включая ее корректировку, в том числе с учетом социологических исследований, проводимых в городе. Порядок реализации муниципальной программы.

Мониторинг и контроль реализации и эффективности мероприятий муниципальной программы определяются в соответствии с постановлением Администрации городского поселения Лянтор от 04.08.2020 №653 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ городского поселения Лянтор». Реализация муниципальной программы предполагает уточнение перечня мероприятий муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период, которое производится в связи с уточнением затрат по мероприятиям муниципальной программы, определением первоочередных мероприятий муниципальной программы при сокращении либо увеличении объемов бюджетного финансирования, а также информированием общественности о ходе и результатах реализации муниципальной программы.

Механизм реализации муниципальной программы включает разработку и принятие муниципальных правовых актов городского поселения Лянтор, необходимых для её выполнения и корректировки, для исполнения каждого программного мероприятия.

Реализация муниципальной программы предполагает уточнение перечня мероприятий муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период, которое производится в связи с уточнением затрат по мероприятиям муниципальной программы, определением первоочередных мероприятий муниципальной программы при сокращении либо увеличении объемов бюджетного финансирования, а также информированием общественности о ходе и результатах реализации муниципальной программы.

При реализации муниципальной программы возможно возникновение следующих рисков, которые могут препятствовать достижению планируемых результатов:

- риски, связанные с изменением бюджетного законодательства;

- финансовые риски: финансирование муниципальной программы не в полном объеме в связи с неисполнением доходной части бюджета;

В таком случае муниципальная программа подлежит корректировке.

3.2. Порядок взаимодействия координатора, соисполнителей, участников:

Координатором муниципальной программы является управление городского хозяйства Администрации городского поселения Лянтор. Координатор осуществляет непосредственный контроль за реализацией муниципальной программы, эффективностью и результативностью реализации муниципальной программы, в том числе за целевым использованием выделенных на реализацию программы бюджетных средств и достижением целевых показателей. Координатор муниципальной программы ежеквартально осуществляет мониторинг исполнения муниципальной программы. Соисполнителем муниципальной программы является МУ "Лянторское ХЭУ».

 3.3. Порядок(ки) предоставления и перечисления межбюджетных трансфертов:

Финансовое обеспечение мероприятий муниципальной программы осуществляется в пределах средств, выделенных из федерального, окружного, районного, в виде иных межбюджетных трансфертов.

3.4. Внедрение и применение технологий бережливого производства (далее - ЛИН-технологии):

Настоящей муниципальной программой мероприятий по внедрению и применению ЛИН-технологий не предусмотрены.

3.5. Проектное управление:

Настоящей муниципальной программой проектное управление не предусмотрено.

3.6. Инициативное бюджетирование:

Настоящей муниципальной программой инициативное бюджетирование не предусмотрено.

3.7. Иные механизмы реализации программы:

Настоящей муниципальной программой иные механизмы реализации не предусмотрены.

3.8. Сведения об объектах социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабных инвестиционных проектах:

Настоящей муниципальной программой сведения об объектах социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабных инвестиционных проектах в соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 14.08.2015 № 270-п "О предоставлении в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, юридическим лицам в аренду без проведения торгов для размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, реализации масштабных инвестиционных проектов, в том числе с целью обеспечения прав граждан - участников долевого строительства, пострадавших от действий (бездействия) застройщиков" не предусмотрены.

3.9. Прогнозные значения сводных показателей муниципальных заданий. Настоящей муниципальной программой мероприятия по финансовому обеспечению муниципальных учреждений городского поселения Лянтор в рамках муниципальных заданий не предусмотрены.

3.10. Объекты капитального строительства/реконструкции муниципальной собственности.

Настоящей муниципальной программой мероприятия по капитальному строительству и (или) реконструкции объектов муниципальной собственности не предусмотрены.

3.11. Объекты капитального ремонта.

Настоящей муниципальной программой мероприятия по капитальному ремонту объектов муниципальной собственности не предусмотрены.

Приложение 2 к муниципальной программе

Портфели проектов и проекты, направленные в том числе на реализацию национальных и федеральных проектов Российской Федерации

(Мероприятия (проекты (портфели проектов) города Лянтор), направленные, в том числе на реализацию региональных составляющих федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов (программ) Российской Федерации)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование портфеля проектов, проекта | Наименование мероприятия проекта | Номер основного мероприятия из программ | Цели проекта | Срок реализации | Источники финансирования | Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей |
| всего | 2021  | 2022  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Мероприятия, направленные на реализацию региональных составляющих федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов (программ) Российской Федерации (региональные проекты) |
| В настоящей программе портфели проектов, проекты, направленным, в том числе на реализацию региональных составляющих федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения не предусмотрены |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |   |  | Приложение 1 к муниципальной Программе  |
|  |  |  |  |  |   |  |
| **Перечень программных мероприятий муниципальной Программы "Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы"** |
|
| **№** | **Параметры** | **Источник финансирования/ Наименование показателей** | **Единица измерения** | **Базовое значение показателя на начало реализации муниципальной программы / Объем финансирования** | **Значение по годам** | **Целевое значение показателя на момент окончания действия муниципальной программы** | **Координатор/ соисполнитель** |
| **2018 (год)** | **2019 (год)** | **2020 (год)** | **2021 (год)** | **2022 (год)** |
|
|  | **Муниципальная программа «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы»**  | **Всего:** | **(тыс. руб.)** | **206 246,07** | **39 445,57** | **49 320,66** | **48 478,64** | **41 790,88** | **27 210,32** |  | Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ" |
| **- За счёт средств бюджета города** | **(тыс. руб.)** | **179 719,52** | **33 571,58** | **38 870,50** | **38 276,24** | **41 790,88** | **27 210,32** |   |
| **- За счёт средств, предоставленных бюджетом Сургутского района** | **(тыс. руб.)** | **16 766,19** | **816,20** | **5 747,59** | **10 202,40** | **0,00** | **0,00** |   |
| **- За счет средств, предоставленных бюджетом ХМАО-Югры** | **(тыс. руб.)** | **9 760,36** | **5 057,79** | **4 702,57** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |   |
|   | **Цель программы** | **Создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог, предоставления транспортных услуг населению** |
|   | Показатель конечного результата цели программы (ПКР) | Доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии (нарастающим итогом) | % | 69,95 | 72,65 | 76,20 | 77,70 | 83,00 | 86,40 | 86,40 |
|   | Показатель конечного результата цели программы (ПКР) |  Доля аварийно- опасных участков автодорог оборудованных специальными техническими средствами автоматической фото-видео фиксации правонарушений (за отчетный год) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| **1.** | **Задача программы** | **Совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города.** |   |
|   | Показатель непосредственного результата по задаче программы (ПНР) | Доля отремонтированных дорог от общей площади дорог в год | % | 0,8 | 2,7 | 3,5 | 4,1 | 2,2 | 3,0 | 3,0 | Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ" |
| **1.1.** | **Основное мероприятие "Ремонт автодорог"** | **Всего:** | **(тыс. руб.)** | **40 696,33** | **7 723,49** | **16 252,87** | **11 733,03** | **4 986,94** | **0,00** |  |
| **- За счёт средств бюджета города** | **(тыс. руб.)** | **14 719,78** | **2 399,50** | **5 802,71** | **1 530,63** | **4 986,94** | **0,00** |  |
| **- За счёт средств, предоставленных бюджетом Сургутского района** | **(тыс. руб.)** | **16 216,19** | **266,20** | **5 747,59** | **10 202,40** | **0,00** | **0,00** |  |
| **- За счет средств, предоставленных бюджетом ХМАО-Югры** | **(тыс. руб.)** | **9 760,36** | **5 057,79** | **4 702,57** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|   | ПНР основного мероприятия | Площадь дорог, в отношении которых проведен ямочный ремонт в год | м2 | 2 000 | 2 100 | 4 220 | 9 840 | 5 200 | 0 | 21 360 |
|   | ПНР основного мероприятия | Площадь дорог, в отношении которых проведен ремонт в год | м2 | 4 400 | 4 400 | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 4 000 |
| **1.2.** | **Основное мероприятие "Обустройство автомобильных дорог"** | **Всего:** | **(тыс. руб.)** | **8 399,90** | **2149,79** | **332,64** | **931,32** | **514,11** | **4 472,04** |  | Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ" |
| **- За счёт средств бюджета города** | **(тыс. руб.)** | **7 849,90** | **1 599,79** | **332,64** | **931,32** | **514,11** | **4 472,04** |  |
| **- За счёт средств, предоставленных бюджетом Сургутского района** | **(тыс. руб.)** | **550,00** | **550,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|   | ПНР основного мероприятия | Площадь поверхности объектов дорожного хозяйства, подлежащей окрашиванию в год | м2 | 1 995 | 1 995 | 1 995 | 1 995 | 1 995 | 1 995 | 1 995 |
|   | ПНР основного мероприятия | Количество установленных светофорных объектов (за отчетный год) | шт | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|   | ПНР основного мероприятия | Количество установленных дорожных знаков (за отчетный год) | шт | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
|   | ПНР основного мероприятия | Количество разработанных комплексных схем организациии дорожного движения (за отчетный год) | шт | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|   | ПНР основного мероприятия | Количество установленных специальных технических средств автоматической фото-видео фиксации административных правонарушений (за отчетный год) | шт | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ"  |
|  | ПНР основного мероприятия | Количество обустроенных тротуаров (за отчетный год) | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **1.3.** | **Основное мероприятие "Содержание автомобильных дорог"** | **- За счёт средств бюджета города** | **(тыс. руб.)** | **144 971,86** | **27 453,84** | **30 180,37** | **32 950,61** | **34 431,03** | **19 956,01** |   | Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ" |
|   | ПНР основного мероприятия | Площадь объектов дорожного хозяйства, подлежащая очистке и уборке в год | м2 | 542 054 | 542 054 | 542 054 | 534 929 | 542 054 | 542 054 | 542 054 |
|   | ПНР основного мероприятия | Количество обслуживаемых светофоров в год | шт | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 |
|   | ПНР основного мероприятия | Нанесение дорожной разметки в год | км | 63,49 | 63,49 | 63,49 | 63,49 | 63,49 | 63,49 | 63,49 |
|  | ПНР основного мероприятия | Приобретение дорожной техники | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| **2.** | **Задача программы** | **Обеспечение предоставления транспортных услуг населению на городских автобусных маршрутах и организация предоставления муниципальных услуг в сфере дорожного хозяйства**  |
|   | Показатель непосредственного результата по задаче программы (ПНР) | Уровень обеспеченности населения транспортными услугами | % | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | Управление городского хозяйства |
| **2.1.** | **Основное мероприятие: "Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на автобусном маршруте № 1 города Лянтор"** | **- За счёт средств бюджета города** | **(тыс. руб.)** | **12 177,99** | **2 118,45** | **2 554,78** | **2 863,68** | **1 858,81** | **2 782,27** |   |
|   | ПНР основного мероприятия | Количество рейсов в год  | шт | 5 106 | 4 669 | 5 106 | 5 106 | 5 083 | 5 106 | 5 106 |
| **2.2.** | **Основное мероприятие: "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств"** | **- За счёт средств бюджета города** | **(тыс. руб.)** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |   | Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ" |
|   | ПНР основного мероприятия | Доля выданных разрешений от общего количества запросов на их выдачу | % | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |