

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЯНТОР**

**Сургутского района**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«06» октября 2017 года № 1131

г.Лянтор

Об утверждении методики расчёта

размера вреда, причиняемого

транспортным средством,

осуществляющим перевозку

тяжеловесных грузов, автомобильным

дорогам местного значения,

находящихся в муниципальной собственности

городского поселения Лянтор

В соответствии с пунктом 13 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", в целях сохранности автомобильных дорог, обеспечения безопасности дорожного движения и возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения Лянтор:

1. Утвердить методику расчёта размера вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, автомобильным дорогам местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского поселения Лянтор в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте Администрации городского поселения Лянтор.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его обнародования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.08.2017.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава города С.А. Махиня

Приложение к постановлению

Администрации городского

поселения Лянтор

от «06» октября 2017 года № 1131

МЕТОДИКА РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА,

ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ,ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ,АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИМСЯ В МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЯНТОР

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 [N 934](consultantplus://offline/ref=F1E7622935B2DD92146D2657B87E0EB5AA26D4069C9552F4A5283F8C279A6C45325CD6F0453F903CnFZCM) "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", от 09.01.2014 [N 12](consultantplus://offline/ref=F1E7622935B2DD92146D2657B87E0EB5AA27D9079C9152F4A5283F8C27n9ZAM) "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации".

Вред, причиняемый транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, автомобильным дорогам местного значения, находящимся в муниципальной собственности городского поселения Лянтор (далее - вред), подлежит возмещению владельцем транспортного средства.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в муниципальной собственности городского поселения Лянтор, транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда осуществляется муниципальным учреждением "Лянторское хозяйственно-эксплуатационное управление".

Расчет размера вреда осуществляется на безвозмездной основе с помощью системной программы расчета размера платы, взимаемой с владельца транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения (интернет-сервис ТКТГ).

2. Размер платы в счет возмещения вреда за разовый провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения определяется в зависимости от:

1) Превышения установленных [правилами](consultantplus://offline/ref=F1E7622935B2DD92146D2657B87E0EB5A920D90A919E52F4A5283F8C279A6C45325CD6F0453F903CnFZ5M) перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном [частью 2 статьи 30](consultantplus://offline/ref=F1E7622935B2DD92146D2657B87E0EB5A921D20B979152F4A5283F8C279A6C45325CD6F2n4Z7M) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", значений:

допустимой массы транспортного средства [(таблица 1)](#P757);

допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства [(таблицы 2,3)](#P783);

2) Размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

3) Протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

4) Базового компенсационного индекса текущего года.

3. Размер платы в счет возмещения вреда за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

Пр = [Рпм + (Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi)] x S x N x Ттг,

где:

Пр - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги за провоз тяжеловесного груза автотранспортным средством (рублей);

Рпм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

Рпом1, Рпом2\_ Рпомi - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

N - количество поездок, на которое выдается пропуск;

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Ттг = Тпг x Iтг,

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения

допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км) |
| До 10 (включительно) | 3082 |
| Свыше 10 до 20 (включительно) | 3525 |
| Свыше 20 до 30 (включительно) | 3967 |
| Свыше 30 до 40 (включительно) | 4409 |
| Свыше 40 до 50 (включительно) | 4851 |
| Свыше 50 до 60 (включительно) | 5294 |
| Свыше 60 до 70 (включительно) | 5736 |
| Свыше 70 до 80 (включительно) | 6178 |
| Свыше 80 до 90 (включительно) | 6621 |
| Свыше 90 до 100 (включительно) | 7063 |
| Свыше 100 до 110 (включительно) | 7505 |
| Свыше 110 до 120 (включительно) | 7948 |
| Свыше 120 до 130 (включительно) | 8390 |
| Свыше 130 до 140 (включительно) | 8832 |
| Свыше 140 до 150 (включительно) | 9275 |
| Свыше 150 до 160 (включительно) | 9717 |
| Свыше 160 до 170 (включительно) | 10159 |
| Свыше 170 до 180 (включительно) | 10602 |
| Свыше 180 до 190 (включительно) | 11044 |
| Свыше 190 до 200 (включительно) | 11486 |
| Свыше 200 до 210 (включительно) | 11929 |
| Свыше 210 до 220 (включительно) | 12371 |
| Свыше 220 до 230 (включительно) | 12813 |
| Свыше 230 до 240 (включительно) | 13255 |
| Свыше 240 до 250 (включительно) | 13698 |
| Свыше 250 до 260 (включительно) | 14140 |
| Свыше 260 до 270 (включительно) | 14582 |
| Свыше 270 до 280 (включительно) | 15025 |
| Свыше 280 до 290 (включительно) | 15467 |
| Свыше 290 до 300 (включительно) | 15909 |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рассчитанный на нормативную (расчётную) осевую нагрузку 10 тонн/ось

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант таблицы: относительное превышение (в процентах) | |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км) |
| До 10 (включительно) | 1775 |
| Свыше 10 до 20 (включительно) | 2837 |
| Свыше 20 до 30 (включительно) | 4539 |
| Свыше 30 до 40 (включительно) | 6859 |
| Свыше 40 до 50 (включительно) | 9782 |
| Свыше 50 до 60 (включительно) | 13298 |
| Свыше 60 до 70 (включительно) | 17399 |
| Свыше 70 до 80 (включительно) | 22077 |
| Свыше 80 до 90 (включительно) | 27325 |
| Свыше 90 до 100 (включительно) | 33139 |
| Свыше 100 до 110 (включительно) | 39514 |
| Свыше 110 до 120 (включительно) | 46446 |
| Свыше 120 до 130 (включительно) | 53930 |
| Свыше 130 до 140 (включительно) | 61963 |
| Свыше 140 до 150 (включительно) | 70542 |
| Свыше 150 до 160 (включительно) | 79664 |
| Свыше 160 до 170 (включительно) | 89327 |
| Свыше 170 до 180 (включительно) | 99526 |
| Свыше 180 до 190 (включительно) | 110261 |
| Свыше 190 до 200 (включительно) | 121528 |
| Свыше 200 до 210 (включительно) | 133326 |
| Свыше 210 до 220 (включительно) | 145652 |
| Свыше 220 до 230 (включительно) | 158505 |
| Свыше 230 до 240 (включительно) | 171883 |
| Свыше 240 до 250 (включительно) | 185783 |
| Свыше 250 до 260 (включительно) | 200205 |
| Свыше 260 до 270 (включительно) | 215146 |
| Свыше 270 до 280 (включительно) | 230604 |
| Свыше 280 до 290 (включительно) | 246580 |
| Свыше 290 до 300 (включительно) | 263070 |

Таблица 3

Размер вреда при превышении значений допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рассчитанный на нормативную (расчётную) осевую нагрузку 6 тонн/ось

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант таблицы: относительное превышение (в процентах) | |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда  (рублей на 100 км) |
| До 10 (включительно) | 6892 |
| Свыше 10 до 20 (включительно) | 8164 |
| Свыше 20 до 30 (включительно) | 10201 |
| Свыше 30 до 40 (включительно) | 12978 |
| Свыше 40 до 50 (включительно) | 16477 |
| Свыше 50 до 60 (включительно) | 20687 |
| Свыше 60 до 70 (включительно) | 25596 |
| Свыше 70 до 80 (включительно) | 31195 |
| Свыше 80 до 90 (включительно) | 37478 |
| Свыше 90 до 100 (включительно) | 44438 |
| Свыше 100 до 110 (включительно) | 52070 |
| Свыше 110 до 120 (включительно) | 60367 |
| Свыше 120 до 130 (включительно) | 69326 |
| Свыше 130 до 140 (включительно) | 78943 |
| Свыше 140 до 150 (включительно) | 89213 |
| Свыше 150 до 160 (включительно) | 100133 |
| Свыше 160 до 170 (включительно) | 111700 |
| Свыше 170 до 180 (включительно) | 123910 |
| Свыше 180 до 190 (включительно) | 136760 |
| Свыше 190 до 200 (включительно) | 150248 |
| Свыше 200 до 210 (включительно) | 164371 |
| Свыше 210 до 220 (включительно) | 179127 |
| Свыше 220 до 230 (включительно) | 194513 |
| Свыше 230 до 240 (включительно) | 210527 |
| Свыше 240 до 250 (включительно) | 227167 |
| Свыше 250 до 260 (включительно) | 244431 |
| Свыше 260 до 270 (включительно) | 262317 |
| Свыше 270 до 280 (включительно) | 280822 |
| Свыше 280 до 290 (включительно) | 299946 |
| Свыше 290 до 300 (включительно) | 319687 |

Примечание: В период временных ограничений движение транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в собственности муниципального образования городского поселения Лянтор, в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в [таблиц](consultantplus://offline/ref=7BE7F1EDA157C4A915FE82F5D06DD0D62C5F12F7607453AED58637CE771F83E37289BD23506729E7342AE02BB24EL)ах 2,3, увеличиваются в 2,9 раза.