АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЯНТОР

Постановление – проект

Об утверждении порядка открытия,

изменения и закрытия муниципальных

маршрутов регулярных пассажирских

перевозок автомобильным транспортом

общего пользования и временного

прекращения автобусного движения

на муниципальных маршрутах регулярных

пассажирских перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 34 Устава городского поселения Лянтор, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг на территории муниципального образования городское поселение Лянтор:

1. Утвердить порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования и временного прекращения автобусного движения на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лянторская газета» и разместить на официальном сайте Администрации городского поселения Лянтор.
3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава города С.А. Махиня

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению Администрации городского поселения Лянторот «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 года № \_\_\_\_ |

Порядок

открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования и временного прекращения автобусного движения на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок

1. Общие положения
	1. Порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования и временного прекращения автобусного движения на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок (далее – Порядок), разработан для установления единого подхода к открытию, изменению и закрытию маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в муниципальном образовании городское поселение Лянтор (далее – маршрут).
	2. Решение об открытии, изменении и закрытии маршрутов принимает Администрация городского поселения Лянтор (далее – Администрация города) в отношении городских маршрутов, направленных на непосредственное обеспечение жизнедеятельности населения муниципального образования.
	3. Открытие, изменение и закрытие маршрутов осуществляется с учётом сложившейся маршрутной сети, анализа потребностей в перевозках.
	4. Инициаторами открытия, изменения и закрытия маршрутов могут выступать исполнительные органы государственной власти, органы местного самоуправления городского поселения Лянтор, юридические и физические лица (далее – инициатор).
	5. Маршрут считается открытым, изменённым или закрытым с даты официального опубликования постановления в газете «Лянторская газета».
2. Открытие маршрута
	1. Основание для открытия маршрута или дополнительных рейсов на маршруте (далее – открытие маршрута) является потребность в пассажирских перевозках.
	2. В целях открытия маршрута инициатор представляет в Администрацию города следующие документы:
* заявление в произвольной форме;
* схему маршрута с указанием остановочных пунктов;
* количество, вместимость, категорию и класс пассажирского автомобильного транспорта, предлагаемых к использованию на маршруте;
* расписание движения транспортных средств;
* обоснование потребности в открытии маршрута, в том числе результаты изучения пассажиропотока.
	1. Администрация города в течение 30 календарных дней с даты получения документов:
* осуществляет их рассмотрение;
* принимает решение об открытии маршрута или об отказе в его открытии;
* информирует инициатора в письменном виде о принятом решении.
	1. Решение об отказе в открытии маршрута принимается в случае отсутствия потребности в пассажирских перевозках, и (или) совпадения остановочных пунктов автобуса на протяжении более 50% маршрута с местами и временем отправления уже существующего маршрута и (или) несоответствия маршрута требованиям безопасности движения.
	2. В случае принятия решения об открытии маршрута, Администрация города организует подготовку проведения конкурсного отбора на право заключения договора на осуществление муниципальных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршруту в установленном порядке.
1. Изменение маршрута
	1. В маршрут могут вноситься изменения:
* времени отправления транспортных средств от остановочных пунктов в связи с просьбами граждан или их законных представителей, а также изменением режима работы остановочного пункта;
* схемы маршрута, без изменения начального и конечного остановочного пункта, в связи с изменением транспортной и дорожной инфраструктуры, потребностей в перевозках и с целью повышения их эффективности, а также выявлением условий, не отвечающих требованиям безопасности движения транспортных средств на маршруте.
	1. Для внесения изменений в маршрут инициатор представляет в Администрацию города следующие документы:
* заявление в произвольной форме;
* обоснование изменения маршрута;
* схему изменения маршрута (в случае её изменения) с указанием остановочных пунктов;
* расписание движения транспортных средств.
	1. Администрация города в течение 30 календарных дней с даты получения документов:
* осуществляет их рассмотрение;
* изучает мнение перевозчиков, осуществляющих перевозки по маршрутам имеющих общие остановочные пункты;
* при необходимости организует проведение обследования маршрута;
* принимает решение об изменении маршрута или об отказе в его изменении;
* в письменном виде информирует о принятом решении инициатора и перевозчика, параметры маршрута которого подлежат изменению.
	1. Решение об отказе в изменении маршрута принимается в случае отсутствия потребности в пассажирских перевозках и (или) несоответствия маршрута требованиям безопасности движения.
1. Закрытие маршрутов
	1. Основания для закрытия маршрута или отдельных рейсов на маршруте (далее – закрытие маршрута):
* отсутствие потребности в пассажирских перевозках;
* оптимизация маршрутной сети;
* выявление условий, не отвечающих требованиям безопасности пассажирских перевозок.
	1. Рассмотрение вопроса о закрытии Администрацией города маршрута осуществляется на основании следующих документов:
* заявление инициатора в произвольной форме;
* обоснование закрытия маршрута.
	1. Администрация города в течение 30 календарных дней с даты получения документов:
* осуществляет их рассмотрение;
* изучает мнение перевозчика, осуществляющего перевозки по маршруту;
* при необходимости организует проведение обследования маршрута;
* принимает решение о закрытии маршрута или об отказе в его закрытии;
* в письменном виде информирует о принятом решении инициатора и перевозчика, маршрут которого подлежит закрытию.
	1. Решение об отказе в закрытии маршрута принимается в случае наличия потребности в пассажирских перевозках и его соответствия требованиям безопасности движения, отсутствия необходимости оптимизации маршрутной сети.
1. Временное прекращение автобусного движения на муниципальных пассажирских перевозках автомобильным транспортом по регулярному маршруту
	1. Временное прекращение автобусного движения по регулярному маршруту осуществляется в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не может быть обеспечено устойчивое и безопасное транспортное обслуживание:
* туман, ливень, град, метель, снегопад, буря, пожар, когда видимость из кабины водителя в светлое или тёмное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 метров (под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние для чёткого распознания объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств и пешеходов, без напряжения зрения водителя);
* гололёд, обледенелое дорожное покрытие;
* скорость ветра более 25 м/с;
* наличие на дороге снежных, песчаных заносов или других препятствий, которые могут вызвать застревание транспортного средства;
* температура воздуха ниже –40 °С, за исключением случаев, когда перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причём их загрузка позволяет при выходе из строя одного автобуса пересадить его пассажиров в другие.
	1. Решение о временном прекращении автобусного движения по маршруту принимается Администрацией города на основании информации перевозчиков, отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения по Сургутскому району, Главного управления Министерства по чрезвычайным ситуациям России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.
	2. О принятом решении Администрация города незамедлительно информирует перевозчиков, отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения по Сургутскому району, Главное управление Министерства по чрезвычайным ситуациям России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.
	3. О возобновлении движения на маршрутах после устранения причин временного прекращения автобусного движения и согласования с отделением государственной инспекции безопасности дорожного движения по Сургутскому району, Администрация города информирует перевозчиков.
	4. При осуществлении перевозок пассажиров водитель с учётом сложившихся дорожно-климатических условий в соответствии с Правилами дорожного движения вправе самостоятельно принять решение о прекращении движения, немедленно сообщив об этом в диспетчерскую службу перевозчика.

Пояснительная записка

к проекту постановления Администрации городского поселения Лянтор

«Порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования и временного прекращения автобусного движения на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок»»

Данный проект разработан в соответствии со статьёй 34 Устава городского поселения Лянтор, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг на территории муниципального образования городское поселение Лянтор.

Заведующий сектором УГХ А.П. Звонцов

30.11.2015г.